

Lehrgang Sachverständiger für Motorschäden

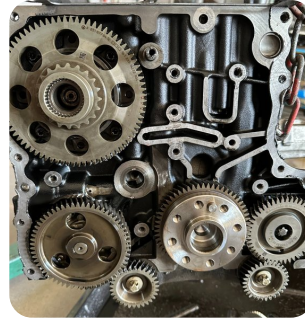
Grundlagen inkl. Mikroskopie · Vermessung · Videoskopie · Materialanalyse



Turbolader-Schaden



Kolbenschaden



Steuerräder und Antrieb



Gleitlager-Befundung

3 Module

8 Tage

Max. 20

Teilnehmer

2.750 €

zzgl. MwSt.

Zertifikat

nach Prüfung

Modulübersicht

I

Modul I – Grundlagen & Methodik

2 Tage | 17.–18. April 2026

- Einführung Schädigungsprozess und Schadensanalyse
- Methodik, Vorgehensweise und Gutachtaufbau
- Motorenöle, Ölanalyse und Ölfilteruntersuchung
- Aufbau, Funktion und Schadensbilder von Motorbauteilen

II

Modul II – Bauteile & Betriebsbesichtigung

3 Tage (inkl. 1 Tag Meyer Motoren) | 28.–30. Mai 2026

- Zylinderkopf, ZKD, Ventile, Nockenwellen, Hydrostößel
- Richtlinienorientierte Befundung nach VDI 3822
- Digitalmikroskopie und Materialanalyse
- Präzisionsvermessung mit 3D-Koordinatenmessgerät
- Videoskopie und gleichzeitige Vermessung
- Betriebsbesichtigung Meyer Motoren, Bleckede

III

Modul III – Forensische Analyse & Prüfung

3 Tage | 18.–20. Juni 2026

- Zahnriementrieb, Steuerketten und Kettentriebe
- Turbolader – Aufbau, Funktion, Schadensbeurteilung
- Kolben, Kolbenringe, Zylinder, Kurbelwelle, Gleitlager
- Pleuel, Dehnschrauben, Glüh-/Zündkerzen, Lambdasonden
- Schadenspraxis: reale Fälle und Beispielgutachten
- Schriftliche Qualifikationsprüfung

Ihr Lehrgang im Detail

Diese praxisorientierte Ausbildung vermittelt die Eignung zur Erstellung von Gutachten an Verbrennungsmotoren. Der Lehrgang richtet sich an bereits tätige Kfz-Sachverständige, die ihre Kompetenz im Bereich der forensischen Motorschadenanalyse vertiefen möchten.

Die Teilnehmer erhalten zunächst eine fundierte Einführung in den Schädigungsprozess und die systematische Schadensanalyse. Aufbauend darauf werden Aufbau, Funktion und typische Schadensbilder aller wesentlichen Motorbaugruppen behandelt – von Zylinderkopf, Ventiltrieb und Nockenwellen über Kolben, Kolbenringe und Zylinderlaufbuchsen bis hin zu Kurbelwelle, Gleitlagern, Pleuel und Dehnschrauben. Ergänzend werden Turbolader, Zahnriemen- und Steuerkettentriebe sowie Glüh- und Zündkerzen eingehend besprochen. Ein besonderer Schwerpunkt liegt auf dem Thema Motorenöle, Ölanalyse und Ölfilteruntersuchung als wichtigem Diagnoseinstrument der Schadensbeurteilung.

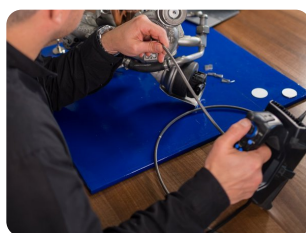
Die Befundung erfolgt richtlinienorientiert nach VDI 3822 – Schadensanalyse – Grundlagen und Durchführung einer Schadensanalyse. Die Methodik und Vorgehensweise bei der Untersuchung von Motoren sowie der strukturierte Gutachtaufbau werden anhand konkreter Fallbeispiele vermittelt. Neben den klassischen Themen der Motorentechnik und Schadensbeurteilung bietet dieser Lehrgang eine einzigartige Vertiefung: Die Teilnehmer erlernen den Einsatz modernster Analysegeräte – von der digitalen Mikroskopie über die 3D-Koordinatenvermessung und Materialanalyse bis zur Videoskopie – und wenden diese direkt an realen Schadensfällen an.



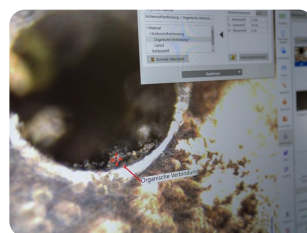
Digitalmikroskopie



3D-Koordinatenvermessung



Videoskopie



Materialanalyse

Betriebsbesichtigung - Meyer Motoren, Bleckede

Einer der größten freien Motoreninstandsetzungsbetriebe Europas – seit 1976, über 60 Mitarbeiter, RAL-Gütezeichen. Besichtigung der Fertigungshalle und praxisnaher Lehrgangsteil vor Ort.

Dozenten

Dr.-Ing. Bernd Liebig

Dozent

Motorentechnik und Schadensanalyse

Jürgen Weiß

Dozent

Zahnriementrieb und Turbolader

B.Eng. Michael Ruhnau

Dozent

Öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Kfz-Schäden und -Bewertung, HK Hamburg
Videoskopie, Materialanalyse und Vermessung

Dipl.-Ing. Amir Najafi

Lehrgangsleitung

Öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Kfz-Schäden und -Bewertung, HK Hamburg
Videoskopie, Materialanalyse und Vermessung

Auf einen Blick

Veranstalter

SZH Ingenieur- und Kfz-Sachverständigenbüro

Kooperation

Verband Deutscher Gerichtssachverständiger e.V. (VDGS)

Veranstaltungsort

SZH, Am Stadtrand 25, 22047 Hamburg
+ Meyer Motoren, Bleckede

Umfang

3 Module, 8 Lehrgangstage

Teilnehmer

Max. 20 Personen

Seminarpreis

Alle 3 Module: 2.750,- € zzgl. MwSt.

Modul I (2 Tage)

714,- € zzgl. MwSt.

Modul II (3 Tage)

1.071,- € zzgl. MwSt.

Modul III (3 Tage)

1.071,- € zzgl. MwSt.

Abschluss

Schriftliche Prüfung mit Zertifikat

Anmeldung und Kontakt

E-Mail: Info@szh-tuev.de

Online: kfz-gutachtenzentrale.de/seminare-weiterbildungen

Module auch einzeln buchbar!



Online buchen